

Domaine : Mobilité et sécurité

Objectif stratégique : Être une commune durable, où il fait bon vivre, dans un cadre agréable, propre et bien organisé

Objectif opérationnel 6 : Assurer la sécurité sur nos routes et faciliter la mobilité de nos concitoyens

Indicateur(s) de résultats : Sécuriser vingt endroits pour la fin de la législature. Investir dans les routes via le droit de tirage. Créer un poste de police.

Priorité : 1

Fin de législature.

Responsables : Nicolas Stilmant (bourgmestre - sécurité et mobilité) / Éric Strépenne (Échevin des travaux et des routes)

(Mandataires) :

Responsable administratif : Philippe Dewez (travaux)

:

Service gestionnaire : Service des travaux

Partenaires : Zone de police / DST / Idélux

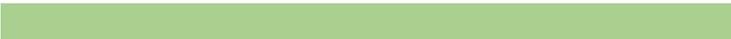
Financement / budget :

Actions à mener :

1. Canaliser la vitesse par des aménagements routiers adéquats et surtout aux abords et sur le chemin des écoles, ainsi que sur les voies à risque.
2. Penser à des solutions de mobilité en incitant au co-voiturage
3. Créer un poste de police dans la commune, afin d'améliorer l'accueil des citoyens, ainsi que la qualité des services et la visibilité des services de police.
4. Via le droit de tirage, rénover les routes et rattraper notre retard en matière de gestion des voiries.
5. Encourager le développement des voies lentes

Service(s) gestionnaire(s) : Service des travaux  
 Service des travaux  
 Service des travaux  
 Service des travaux  
 Service des travaux / Idélux

Commentaires :

Action n° : 1	Canaliser la vitesse par des aménagements routiers adéquats et surtout aux abords et sur le chemin des écoles, ainsi que sur les voies à risque.	Service :	Service des travaux
		Agent traitant :	Philippe Dewez
		Échéance :	En cours de législature. Sécuriser une vingtaine d'endroits en cours de législature.
Partenaires :	Nicolas Stilmant (bourgmestre - sécurité et mobilité) / Éric Strépenne (Échevin des travaux et des routes) / Zone de police		
Budget estimé :	12 000 euros par an		
Mode de financement :	Fonds propres		
Indicateur d'avancement :		Indice de santé :	
	Achat et installation de coussins berlinois et de ralentisseurs. Inscription chaque année d'un poste budgétaire pour l'achat de matériel. Constitution d'une commission Sécurité routière au sein de la CLDR, qui aura pour but de décider où seront installés les ralentisseurs. Installation de ralentisseurs (2014), de marquages au sol (2015), de plots en bords de route (2015), de nouveaux panneaux de signalisation aux normes (2015).		
Commentaires :			

Action n° : 2	Penser à des solutions de mobilité en incitant au co-voiturage	Service :	Service des travaux
		Agent traitant :	Philippe Dewez / José Thilmany / Sandra Abinet / FRW
		Échéance :	Avoir un projet déterminé dans le cadre du prochain PCDR.
Partenaires :	Nicolas Stilmant (bourgmestre - sécurité et mobilité) / Éric Strépenne (Échevin des travaux et des routes) / Zone de police / MET (SPW) pour les aménagements en dur		
Budget estimé :	A déterminer.		
Mode de financement :	Fonds propres et PCDR		
Indicateur d'avancement :		Indice de santé :	
Plan de travail :	Prendre contact avec co-voit stop pour envisager l'extension du réseau à notre commune (réalisé). Evaluer, au sein du futur PCDR, la demande en termes de co-voiturage. Identifier des terrains communaux qui se prêtent à ce genre d'aménagements (proximité, sécurité). Réaliser les aménagements.		
Commentaires :	Le contact avec co-voit stop : c'est un projet pilote qui est pour l'instant en cours d'évaluation et qui ne peut s'étendre tant que l'évaluation n'est pas faite, faute de subsides. Deuxièmement, pour que cela fonctionne il faut un nombre critique de participants dans une région et donc il faudrait susciter un intérêt dans les communes avoisinantes. Projet à suivre après son évaluation. Ce genre d'initiatives, et d'autres, peut permettre de structurer ce qui existe déjà.		

<p><b>Action n° : 3</b></p> <p><b>Partenaires :</b> <b>Budget estimé :</b> <b>Mode de financement :</b></p> <p><b>Indicateur d'avancement :</b></p> <p><b>Plan de travail :</b></p> <p><b>Commentaires :</b></p>	<p>Créer un poste de police dans la commune, afin d'améliorer l'accueil des citoyens, ainsi que la qualité des services et la visibilité des services de police.</p> <p>Nicolas Stilmant (bourgmestre - sécurité) / Zone de police</p> <p>Accepter de céder, par bail emphytéotique, un bâtiment communal.</p> <p>/</p> <p>Demander à la zone de police un investissement dans un poste de police à Fauvillers. Négociation en collège de police. (Réalisé février - mars)</p> <p>Faire visiter les lieux aux responsables de la zone de police et déterminer avec eux la faisabilité du projet et le meilleur endroit en fonction des opportunités. (Réalisé)</p> <p>Accord de principe du conseil de zone (réalisé).</p> <p>Demande de prix au comité d'acquisition. (En cours)</p> <p>Réalisation du projet par la zone de police (réalisé).</p> <p>Vote du projet en conseil de zone (réalisé) et mise en adjudication des travaux, avant la phase finale.</p> <p>Poste réalisé. Les agents de quartier s'y sont installés en août 2015. Gain clair d'efficacité au niveau opérationnel, gain de confidentialité. Evaluation très positive.</p>	<p><b>Service :</b> <b>Agent traitant :</b> <b>Échéance :</b></p> <p>Zone de Police Commissaire / Mandataires</p> <p>Obtenir l'accord dès la première année de législature. Réalisation du projet avant fin 2015.</p> <p><b>Indice de santé :</b></p>
<p><b>Action n° : 4</b></p> <p><b>Partenaires :</b> <b>Budget estimé :</b> <b>Mode de financement :</b></p> <p><b>Indicateur d'avancement :</b></p> <p><b>Plan de travail :</b></p> <p><b>Commentaires :</b></p>	<p>Via le droit de tirage, rénover les routes et rattraper notre retard en matière de gestion des voiries.</p> <p>Éric Strépenne (Échevin des travaux et des routes) / DST</p> <p>?</p> <p>Fonds propres et droit de tirage.</p> <p>Premier objectif réalisé. Objectifs suivants en cours.</p> <p>Faire le tour des routes communales avec le commissaire voyer pour en déterminer l'état. (Réalisé en février 2013)</p> <p>Inscrire les routes prioritaires dans le projet de Droit de tirage. (Réalisé en septembre 2013)</p> <p>Désigner un auteur de projet pour les routes communales. (A réaliser début 2014)</p> <p>Installation des filets d'eau à Hotte. (2015)</p> <p>Rénovation de quatre voiries agricoles (2015-2016)</p> <p>Cahier des charges pour la traversée de Strainchamps (2015) et pour la route Tintange-Grumelange (2015).</p>	<p><b>Service :</b> <b>Agent traitant :</b> <b>Échéance :</b></p> <p>Service des travaux Philippe Dewez</p> <p>Avoir un projet déterminer septembre 2013. Réaliser les travaux dans le cadre du droit de tirage.</p> <p><b>Indice de santé :</b></p>
<p><b>Action n° : 5</b></p> <p><b>Partenaires :</b> <b>Budget estimé :</b> <b>Mode de financement :</b></p> <p><b>Indicateur d'avancement :</b></p> <p><b>Plan de travail :</b></p> <p><b>Commentaires :</b></p>	<p>Encourager le développement des voies lentes</p> <p>Éric Strépenne (Échevin des travaux et des routes) / Idélux / Communes de Bastogne, Martelange, Neufchâteau et Vaux-sur-Sûre / parc naturel</p> <p>A déterminer par les auteurs de projet</p> <p>Subsides européens (FEDER) et wallons</p> <p>Désigner un auteur de projet pour déposer le dossier européen. (Réalisé en 2014 : Idélux)</p> <p>Assurer l'entretien du pré-ravel en attendant le projet de Ravel (Réalisé en 2013 : subsides cheval de trait via le parc naturel). Peu concluant.</p> <p>Suivre le dossier, via le comité de pilotage reprenant les différentes communes.</p> <p>Etude d'évaluation environnementale en cours. Réunion début 2014 avec Idélux. Réunions en 2015. Présentation en CLDR en 2015. Réunion balisage en 2015 également à Vaux-sur-Sûre. Début des travaux prévus pour fin 2016 ou 2017.</p>	<p><b>Service :</b> <b>Agent traitant :</b> <b>Échéance :</b></p> <p>Service des travaux / Idélux / DGO4 Philippe Dewez</p> <p>Réaliser le ravel avant la fin de la législature</p> <p><b>Indice de santé :</b></p>