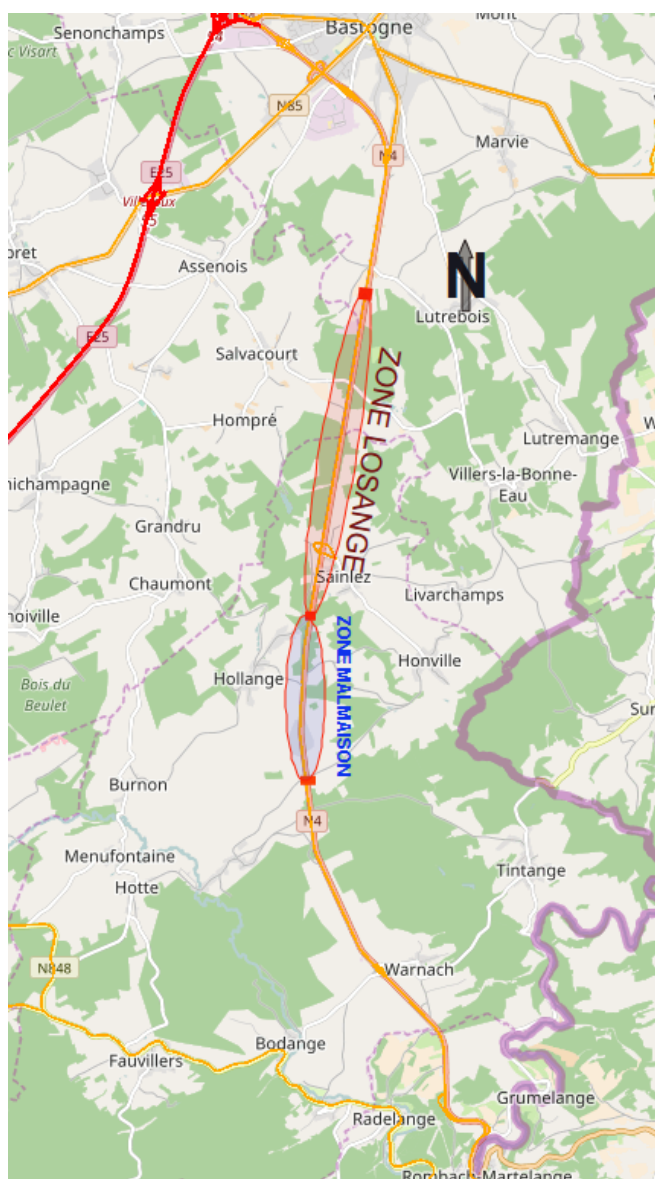


Communiqué de presse

N4 - Réhabilitation des zones de Losange et de Malmaison

3 mars 2017

Un chantier visant à réhabiliter la N4 à hauteur de Losange et de Malmaison, soit sur environ 9 kilomètres, débutera le lundi 13 mars prochain.



Ce chantier, dont la fin est prévue au début du mois de juillet, sera tout d'abord réalisé sur les voies en direction de Bastogne, puis sur celles en direction d'Arlon.

Sa longueur variera **entre 5 kilomètres et 9 kilomètres** en fonction de la période concernée (cf. détails ci-dessous).

Pendant toute la durée du chantier, une voie de circulation sera maintenue dans chaque sens sur les tronçons concernés, avec une vitesse limitée respectivement à 50 km/h et à 70 km/h.

Des demi-tours pourront toujours être effectués si nécessaire aux échangeurs de Warnach et de Bastogne 1 (à l'échangeur de Sainlez, il ne sera possible de monter sur la N4 que dans un sens en fonction de la phase du chantier concernée).

L'accès des riverains à leur domicile sera évidemment assuré.

Un itinéraire de déviation via l'E411/A4 sera proposé aux poids-lourds.



DETAILS DU CALENDRIER ET DE L'IMPACT SUR LA CIRCULATION

Quelques jours avant le 13 mars

La signalisation du chantier sera mise en place mais n'aura qu'un impact limité sur le trafic (pose de la pré-signalisation et des séparateurs de trafic, réalisation de marquages au sol par temps sec,...).

Chantier en cours sur les voies VERS BASTOGNE - du 13 mars à début mai :

13 mars - début avril

Il impactera la zone de Losange, depuis Remoifosse jusqu'aux Fourchons (BK 147.114 à BK 152.280), soit environ **5 kilomètres**.

- A l'échangeur de Sainlez, tous les usagers voulant rejoindre la N4 vers Bastogne devront prendre la direction d'Arlon et effectuer demi-tour à l'échangeur de Warnach.
- Pour les usagers provenant de Honville et Sainlez souhaitant se rendre vers Bastogne, l'itinéraire conseillé sera de se diriger vers Villers-la-Bonne-Eau puis Lutrebois ;
- Pour les usagers provenant de Salvacourt et Hompré souhaitant se rendre vers Bastogne, l'itinéraire conseillé sera d'emprunter Assenois puis vers la N85 ;
- Pour les usagers provenant de Strainchamps et souhaitant se rendre vers Bastogne, ils pourront soit se diriger vers Assenois et la N85 ; soit vers l'échangeur de Warnach.

Début avril - début mai

Le chantier portera à la fois sur les zones de Losange et de Malmaison, depuis Remoifosse jusqu'au Melch (BK 147.114 à BK 155.600), soit sur environ **9 kilomètres**.

Pendant cette période, en plus des itinéraires indiqués ci-dessus, tous les usagers voulant rejoindre la N4 vers Bastogne depuis Hollange devront se diriger vers Arlon et effectuer demi-tour à l'échangeur de Warnach.

Pendant les travaux sur les voies vers Bastogne (13 mars - début mai):

- Du côté de la zone en travaux où il sera impossible de circuler, aucun commerce ne sera accessible, de même qu'aucune entrée et sortie.
- Sur les voies vers Arlon, qui accueilleront une bande dans chaque sens : seuls les usagers se dirigeant vers Arlon pourront accéder directement aux commerces longeant la N4 (les autres devront effectuer un demi-tour).



Chantier en cours sur les voies VERS ARLON – du début du mois de mai au début du mois de juillet

Début mai – début juin

Le chantier impactera les zones de Losange et de Malmaison, à partir du Melch jusqu'à Remoifosse (BK 147.114 à BK 155.600), soit environ **9 kilomètres**.

- Via l'échangeur de Sainlez, l'accès à la N4 vers Arlon, sera interdit ;
- Pour les usagers provenant de Honville et Sainlez souhaitant se rendre vers Arlon, l'itinéraire conseillé sera de suivre la N4 vers Bastogne et de faire demi-tour à l'échangeur Bastogne 1 ;
- Pour les usagers provenant de Hollange, Salvacourt, Hompré souhaitant se rendre vers Arlon, l'itinéraire conseillé sera de se diriger vers Assenois puis vers la N85 et de reprendre la N4 vers Arlon ;
- Pour les usagers provenant de Strainchamps et souhaitant se rendre vers Arlon, ils pourront soit se diriger vers Assenois et la N85 ; soit vers l'échangeur de Warnach ;
- Le trafic en direction de Bastogne ne sera pas perturbé.

Début juin - début juillet

La zone de chantier sera seulement celle de Losange, des Fourchons à Remoifosse (BK 147.114 à BK 152.280), soit sur environ **5 kilomètres**.

- Via l'échangeur de Sainlez, l'accès à la N4 vers Arlon, sera interdit ;
- Pour les usagers provenant de Honville et Sainlez souhaitant se rendre vers Arlon, l'itinéraire conseillé sera de suivre la N4 vers Bastogne et de faire demi-tour à l'échangeur Bastogne 1 ;
- Pour les usagers provenant de Salvacourt et Hompré souhaitant se rendre vers Arlon, l'itinéraire conseillé sera de se diriger vers Assenois puis vers la N85 et de reprendre la N4 vers Arlon.

Pendant les travaux sur les voies vers Arlon (début mai - début juillet):

- Du côté de la zone en travaux où il sera impossible de circuler, aucun commerce ne sera accessible, de même qu'aucune entrée et sortie.
- Sur les voies vers Bastogne, qui accueilleront une bande dans chaque sens : seuls les usagers se dirigeant vers Bastogne pourront accéder directement aux commerces longeant la N4 (les autres devront effectuer un demi-tour).



Informations relatives aux lignes de bus TEC :

Pendant toute la durée des travaux :

Les deux lignes 80 et 1011 seront faiblement impactées par les travaux : elles suivront toujours l'itinéraire normal mais ne pourront effectuer les arrêts dans la zone de travaux. Les arrêts de remplacements seront « Warnach N4 » et « Remoifosse N4 ».

Pendant la phase des travaux se concentrant sur le sens vers Bastogne - du 13 mars à début mai:

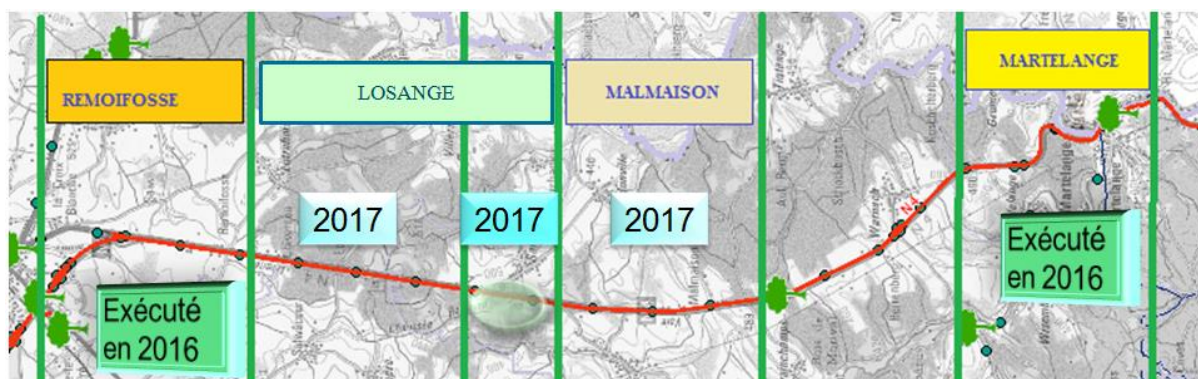
La ligne 2/2 réalisera à l'envers la boucle des villages de Lutrebois, Lutremange, Villers-la-Bonne-Eau, Livarchamps, Honville et Sainlez. Les horaires adaptés seront disponibles sur le site www.infotec.be dans le courant de la semaine du 6 mars dans la rubrique « Perturbation ».

POUR RAPPEL

Ces travaux font partie d'un chantier qui vise à réhabiliter dans les deux sens de circulation les sections les plus dégradées de la N4 entre Bastogne et Martelange, ainsi qu'à sécuriser ses carrefours. Ce chantier concerne au total environ **16 kilomètres** de la N4 et est divisé en **4 zones géographiques**, afin de **limiter au maximum son impact sur les usagers**.

Les travaux sur les zones de Martelange et Remoifosse ont été effectués en 2016 avant l'arrivée des conditions hivernales :

- Martelange (PK 160.090 à 163.750) => de la mi-août 2016 au 15 septembre 2016.
- Remoifosse (PK 143.400 à 147.114) => du 1^{er} septembre 2016 au 31 octobre 2016.



Ce chantier, programmé dans le cadre du Plan Infrastructures 2016-2019, représente un budget de **10,5 millions d'€ HTVA** financé par la SOFICO.

Il est réalisé en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : la Direction générale opérationnelle Routes et Bâtiments du SPW.

Le Ministre wallon des Travaux publics, Monsieur Maxime PREVOT, se réjouit de voir se poursuivre ce chantier de réhabilitation entamé l'année dernière et qui permettra d'améliorer **la sécurité et la mobilité des usagers, ainsi que la qualité des routes**.

